

OPRAVA CYKLOTRASY Č. 5077 - LC SCHINDLEROVA



TEXTOVÁ ČÁST PRO DOKUMENTACI K ŽÁDOSTI O STAVEBNÍ
POVOLENÍ A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DLE VYHLÁŠKY Č.
146/2008 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- H. FOTODOKUMENTACE

STAVEBNÍK: MENDELOVA UNIVERZITA V
BRNĚ, ŠKOLNÍ LESNÍ PODNIK
MASARYKŮV LES KŘTINY
ARCHIV ČÍSLO: 18054-14XC-JŽ
MÍSTO STAVBY: K.Ú.: KŘTINY
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ
DATUM: LEDEN 2019
IDVT TOKU: 10193101

ZPRACOVATEL: REGIOPROJEKT BRNO, S.R.O.
U SVITAVY 1077/2, 618 00 BRNO
IČ: 00220078
TEL.: 606 033 120
www.rpbrno.cz
VYPRACOVAL: ROBIN KOMORNÍK
ZODP. PROJ.: ING. ONDŘEJ ŠEVČÍK

OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	1
A.1.	Identifikační údaje.....	1
A.1.1.	Údaje o stavbě.....	1
A.1.2.	Údaje o stavebníkovi.....	1
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	1
A.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	2
A.2.1.	Členění stavby na stavební objekty.....	2
A.3.	Seznam vstupních pokladů.....	2
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1.	Popis území stavby.....	3
B.2.	Celkový popis stavby	6
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby.....	6
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3.	Celkové technické řešení	8
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby.....	8
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	9
B.2.6.	Základní charakteristika objektů.....	9
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	9
B.2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	9
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu.....	10
B.4.	Dopravní řešení	10
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	11
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.7.	Ochrana obyvatelstva	12
B.8.	Zásady organizace výstavby	12
B.8.1.	Technická zpráva	12
B.8.2.	Bilance zemních hmot.....	17
H.	FOTODOKUMENTACE	18

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Oprava cyklotrasy č. 5077 - LC Schindlerova
K.ú.:	Křtiny
Kraj:	Jihomoravský
Účel stavby:	změna dokončené stavby – stavební úprava
Délka užití:	stavba trvalá
Účel užívání:	neveřejná účelová komunikace
Charakteristika:	oprava - rekonstrukce / neinvestice - investice

A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Stavebník:	Mendelova univerzita v Brně, Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny
Statutární zástupce:	Ing. Vladimír Dolejský, Ph.D. (generální ředitel)
V zastoupení:	Ing. Pavel Čacký (zástupce ředitele)
Ve věcech technických:	Ing. Marie Procházková (technický pracovník pro stavební činnost)
Sídlo:	Křtiny 175, 679 05 Křtiny
IČ:	62 15 64 89
Tel.:	724 815 812
e-mail:	marie.prochazkova@slpkrtiny.cz

A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Projektant:	Regioprojekt Brno, s.r.o.
Adresa:	U Svitavy 1077/2, 618 00 Brno
IČ:	00220078
DIČ:	CZ00220078
Zodpovědný projektant:	Ing. Ondřej Ševčík, autorizovaný inženýr v oboru „Stavby pro plnění funkce lesa“, v seznamu ČKAIT veden pod číslem 1005376
Tel.:	606 033 120, 606033120
Web:	www.rpbrno.cz
E-mail:	sevcik@rpbrno.cz, komornik@rpbrno.cz
Stupeň dokumentace:	dokumentace k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle vyhlášky č. 146/2008 sb. v platném znění

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

A.2.1. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba „Oprava cyklotrasy č. 5077 - LC Schindlerova“ nebude členěna na stavební objekty.

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH POKLADŮ

Základním podkladem pro zpracování dokumentace byla smlouva o dílo č. 17/2018/99, zhodnocení stávajícího stavu a závěry provedených během místního šetření 16. 11. 2018. Dále jsou zde uvedeny projektové, mapové a odborné podklady:

- Zákon 289/1995 Sb. Zákon o lesích
- Vyhláška č. 239/2017 Sb. technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa
- Vyhláška 84/1996 Sb. o lesním hospodářském plánování
- Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb č. 146/2008 Sb.
- Základní mapa 1:50 000
- Základní mapa 1:10 000
- Katastrální mapa 1:2 000
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6108 Lesní cestní síť
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 736126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 736127-2 Stavba vozovek – Prolévané vrstvy – Část 2: Penetrační makadam
- ČSN EN 13285 Kamenivo pro nestmelené vrstvy – Specifikace
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 - Vlečné křivky
- Metodický průvodce návrhem a realizací vozovek nízkokapacitních komunikací
- Lomový kámen ON 72 1861
- Zaměření stávajícího stavu ze dne 16.11.2018
- Geotechnický průzkum ze dne 2.11.2018 vypracovaný firmou IMOS Brno a.s.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1.a. CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Předmětem stavby je stávající lesní cesta 2L Schindlerova, která se nachází v Jihomoravském kraji. Konkrétně se jedná o lokalitu lesního porostu ŠLP Mendelovy univerzity v Brně ležící jižně od obce Jedovnice. LC Schindlerova začíná za parkovištěm u Arboreta Křtiny, kde se nachází bod záchrany BO 041. Dále předmětná cesta pokračuje na východ. Délka cesty je přibližně 1 890 m a leží v nadmořské výšce cca 455 – 545 m n. m.

Lesní cesta leží v nezastavěném území a je v souladu s charakterem území (stavba pro plnění funkcí lesa). Vlastníkem pozemků (popř. právo hospodařit s pozemky) je investor stavby Mendelova univerzita v Brně, Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny.

B.1.1.b. SOULAD S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM

Navržená stavba není v rozporu s územním rozhodnutím nebo souhlasem či veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby.

B.1.1.c. SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Navržená stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací obcí v dotčených katastrálních územích.

B.1.1.d. GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Jedná se o Dražanskou vrchovinu spadající pod česko-moravskou soustavu.

B.1.1.e. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

Terénní průzkum a diagnostický průzkum konstrukcí

Před zpracováním PD byl proveden terénní průzkum stávajícího stavu lesní cesty. Při něm bylo provedeno zastaničení, které bylo na místě označeno sprejem. Dále došlo ke změření všech potřebných rozměrů pro řádné vypracování PD.

Geotechnický průzkum

Před samotným provedením projekčních prací byla provedena částečná diagnostika předmětné lesní cesty. Jedná se o zprávu č. 0821 V181005/11, kterou vypracovala firma IMOS Brno, a.s. Součástí této zprávy je diagnostický průzkum vozovky spočívající ve vizuální prohlídce, sondách pro zjištění konstrukce lesní cesty, únosnosti a vlastností podložní zeminy a návrh opravy komunikace. Tato zpráva je uložena u zpracovatele a investora akce.

Geodetické údaje

Lokalita nebyla geodeticky zaměřena.

Hydrologické údaje

Stavba kříží jeden vodní tok, křížení je stávající, nedojde ke změně odtokových poměrů. Jedná se o pravý přítok levého přítoku vodního toku Zemanův žleb. V rámci stavebních úprav nedojde v místě křížení s vodním tokem ke změně.

ID Toku	Název toku	Správce toku
10193101	PP LP Zemanova žlebu	Lesy ČR, s.p.

B.1.1.f. OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba zasahuje do evropsky významné lokality více B.6.1.c.

B.1.1.g. POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.1.1.h. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY

Stavba je navržena v souladu s požadavky investora, platnými požadavky a předpisy. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v lesním porostu, je zde brán zřetel na minimalizaci negativních vlivů na okolí. Samotná stavba bude na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Stavba svým rozsahem nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby. Stavba svou konstrukcí neovlivní odtokové poměry v dané lokalitě.

B.1.1.i. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Při realizaci stavby bude provedeno pouze odstranění náletových dřevin, křovin a travin. Vzhledem k tomu, že stavba je obklopena lesním porostem, není plánovaná náhradní výsadba.

B.1.1.j. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZPF NEBO PUPFL

Při realizaci stavby nedojde k dotčení pozemků s ochranou ZPF.

Lesní cesta je dle zákona 289/1995 Sb. §3, odstavce 1, písmene a) a dle vyhlášky 84//1996 Sb. §1, odstavce 1, součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa. V rámci stavby nedojde k trvalému vynětí z PUPFL.

B.1.1.k. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Napojení na technickou infrastrukturu

Území stavby není napojené na technickou infrastrukturu.

Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na lesní dopravní síť a místní komunikaci. Jako přístupová komunikace pro přístup stavební techniky a zásobování materiálu bude sloužit silnice II/373.

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě

Území stavby není řešeno v rámci bezbariérových přístupů.

B.1.1.l. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Realizací stavby nebudou vyvolány žádné další investiční akce.

Na realizovanou část nebudou navazovat žádná jiná opatření.

B.1.1.m. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ

Stavbou budou dotčeny pozemky v Jihomoravském kraji, k. ú. Křtiny. Parcely jsou vedeny v katastru nemovitostí.

Parcely katastru nemovitostí Křtiny:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m2)	Ochrana
925	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	lesní pozemek	9 266	PUPFL
914	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	ostatní plocha	2 034	
926/1	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	lesní pozemek	2 916 933	PUPFL,*
920/1	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	lesní pozemek	2 070 167	PUPFL

**Ochranné pásmo jiného zvlášť chráněného území nebo památného stromu*

Přírodní rezervace nebo přírodní památka

B.1.1.n. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

V rámci stavby nevznikne ochranné a bezpečnostní pásmo.

B.1.1.o. POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

V rámci stavby nejsou požadavky na monitoring dokončené stavby.

B.1.1.p. MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz bod B.1.1.k.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

B.2.1.a. NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o změnu dokončené stavby – rekonstrukci a opravu.

B.2.1.b. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba bude sloužit k produkční funkci lesa, tj. k odvozu dřevní hmoty z lesního porostu. Zároveň bude lesní cesta sloužit jako cyklotrasa č. 5077 a může být využita jako přístupová komunikace dopravním prostředkům integrovaného záchranného systému.

B.2.1.c. TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.d. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nebylo třeba žádat o rozhodnutí o povolení výjimky.

B.2.1.e. ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Všechny podmínky dotčených orgánů jsou zohledněny a zapracovány do projektové dokumentace.

B.2.1.f. CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY

Koncepce řešení stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce lesní cesty typu 2L 3,5/30 . Po celé délce opravované trasy proběhne očištění krajnic a příkopů. Od km 0,000 do km 0,867 bude aplikován emulzní mikrokoberec pro prodloužení životnosti vozovky. Od km 0,867 po konec v km 1,886 dojde k rozrytí pláň s doplněním kameniva a k jejímu zhutnění, na takto upravenou pláň bude položena nová vrstva penetračního makadamu v tl. 100 mm.

Základní parametry stavby

- Kategorie	2L – 3,5/30
- Délka cesty	1 886 m
- Šířka jízdního pásu	3,2 - 3,5 m
- Délka soupravy	21 m
- Návrhová rychlost	30 km/hod
- Příčný sklon	jednostranný 3 %
- Zpevnění	PMH, ŠD
- Intenzita dopravy	max. 400 TNV

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| - Technologie a zařízení | nebudou instalovány |
| - Ochranná pásma a chráněná území | nebudou určeny |

B.2.1.g. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

V současné době je povrch lesní cesty v úseku do km 0,867 tvořen penetračním makadamem a od km 0,867 je povrch tvořen šterkodrtí. Na cestě se pomístně objevují koleje, výtluky a lokální deformace. Krajnice a příkopy jsou zanesené, trubní a hospodářské propustky jsou v dobrém stavu.

B.2.1.h. OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba není chráněna jinými zvláštními předpisy.

B.2.1.i. ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu elektrické energie, odvod splaškových a dešťových vod a napojení na veřejné sítě. Dokončená stavba nebude produkovat žádné odpady a nebude mít negativní vliv na její okolí ani životní prostředí.

B.2.1.j. ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Předpokládaná lhůta výstavby: 3 měsíce

Předpokládané zahájení a dokončení stavby: dle možností investora (zajištění financování)

Stavbu bude možné považovat za dokončenou a schopnou předání do užívání až po dokončení všech jejích částí.

Stavba bude uvedena do provozu vcelku bez zkušebního provozu.

B.2.1.k. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Stavba nebude předčasně užívána.

B.2.1.I. ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Předpokládané náklady na stavbu jsou 2 mil. Kč. Podrobně jsou stavební náklady uvedeny v rozpočtu, v příloze projektové dokumentace číslo G. Rozpočet (tato příloha je součástí paré č. 1 a 2).

Cenová soustava je použita ÚRS 2019, www.urspraha.cz.

Třídníky, číselníky, klasifikace a katalogy položek stavebních prací a montáží technologických zařízení (cenové a technické podmínky) použity dle www.cs-urs.cz.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2.a. URBANISMUS

Vzhledem k tomu, že lesní cesta leží v extravilánu okolních obcí a slouží jako účelová komunikace pro plnění funkcí lesa, není z hlediska urbanismu řešená. Stavba nebude mít negativní vliv na své okolí a krajinu.

B.2.2.b. ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Architektonicky je stavba řešena jako oprava stávajících objektů.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.3.a. POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Nejdříve bude provedena úprava místa stavby – odstranění travin a pařezů, stržení krajnic, poté budou pročištěny příkopy a jeden trubní propustek. Bude provedeno očištění vozovky se stávajícím povrchem z PMH a od km 0,867 dojde k rozrytí pláň s doplněním kameniva a jejímu zhutnění na 70 MPa s vyprofilováním příčného sklonu na 3%.

V rámci rekonstrukce lesní cesty do km 0,867 dojde k aplikaci emulzního mikrokoberce a od km 0,867 bude na upravenou pláň položena vrstva z penetračního makadamu tl. 100 mm.

V rámci stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

B.2.3.b. CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu elektrické energie.

B.2.3.c. CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na odvod splaškových a dešťových vod a napojení na veřejné sítě.

B.2.3.d. CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Dokončená stavba nebude produkovat žádné odpady a nebude mít negativní vliv na její okolí ani životní prostředí.

Odpad vznikne v rámci zřízení staveniště. S odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech, v platném znění a s vyhláškou MŽP č. 83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Vyčíslení odpadů je v bodě B.8.1.h. a taktéž součástí výkazu výměr projektové dokumentace.

B.2.3.e. POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Vzhledem k tomu, že stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu, nejsou žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Lesní cesta, která je účelová komunikace, nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Zároveň je speciálním dílem pro potřeby lesního hospodářství, proto nebyla provedena žádná bezpečnostní opatření pro pohyb těchto osob. Z tohoto důvodu je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu na ní. Na začátku cesty bude vytvořen objezd závozy pro ZTP.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje žádné nové provozní řešení.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

B.2.6.a. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Trubní a hospodářské propustky jsou v dobrém stavu, příkopy a krajnice jsou částečně zanesené.

B.2.6.b. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Příkopy budou pročištěny.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nebude umístěno technické a technologické zařízení.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Šířka jízdního pásu je 3,5 m, volná šířka v koruně je minimálně 3,5 m. Je potřeba dodržet zásady bezpečnosti při manipulaci s asfaltem. V průběhu výstavby je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Dopravní a mechanizační prostředky stejně jako zařízení staveniště musí být zabezpečeny dle svých platných předpisů, které se týkají provozu těchto zařízení.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby bude stavba na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy.

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou kladeny žádné hygienické požadavky.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.11.a. OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.2.11.b. OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.2.11.c. OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.2.11.d. OCHRANA PŘED HLUKEM

Samotná stavba může na své okolí působit hlukem. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.2.11.e. PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavba se nenachází v záplavovém území, proto není potřeba zavádět protipovodňová opatření.

B.2.11.f. OCHRANA PŘED SESUVY PŮDY

Místo stavby se nevyskytuje v území rizikovém z hlediska sesuvu půdy.

B.2.11.g. OCHRANA PŘED VLIVY PODDOLOVÁNÍ

V okolí stavby se nevyskytují hlubinné doly.

B.2.11.h. OSTATNÍ NEGATIVNÍ VLIVY

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3.1.a. NAPOJENÍ NA MÍSTNÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz. bod. B.2.3.e.

B.3.1.b. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

V rámci stavby se tato kapitola neřeší.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.1.a. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST

Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejnou účelovou komunikaci, není osazení dopravního značení řešeno. Na začátku cesty bude vytvořen objezd závory pro ZTP.

B.4.1.b. DOPRAVA V KLIDU

V rámci stavby nebudou zřízeny žádné parkovací plochy. Odstavná plocha pro motorová vozidla je před začátkem úseku.

B.4.1.c. PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Lesní cesta jako specifická stavba svým účelem vylučuje zřízení stezky pro pěší a cyklisty. Zároveň ale nevylučuje umístění tras pro pěší a cyklisty. Na předmětné LC je umístěna cyklotrasa č. 5077.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.1.a. TERÉNNÍ ÚPRAVY

Při provádění zemních prací je uvažováno s přebytkem výkopkem. Jedná se o zeminu získanou při pročištění příkopů a terénních úprav u stavebních objektů na lesní cestě. Veškerý výkopek bude použit na terénní úpravy v okolí stavby s vodorovnou dopravou do 500 m.

B.5.1.b. POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Při realizaci stavby bude provedeno pouze odstranění pařezů. Vzhledem k tomu, že stavba je obklopena lesním porostem, není plánovaná náhradní výsadba.

B.5.1.c. BIOTECHNICKÁ A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

V rámci cesty není třeba zřizovat žádné protierozní opatření.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.1.a. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ovzduší, hluk, voda, půda

Samotná stavba bude na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Odpady

Odpad vznikne pouze při stavbě a bude s ním naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění a s vyhláškou MŽP č. 83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (uložení na řízenou skládku/recyklační centrum).

B.6.1.b. VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Ochrana dřevin

V okolí stavby se nachází vzrostlé stromy. Výkopy kolem stromů musí být vedeny minimálně 3 m od paty kmene stromů (keřů). V případě, kdy nelze dodržet stanovenou vzdálenost, musí být výkopové práce prováděny ručně a kořeny o průměru nad 5 cm musí zůstat zachovány. Poškozené kořeny nutno zarovnat hladkým řezem a řeznou ránu zatřít latexem, pellacolem nebo jiným fungicidním přípravkem, po ukončení stavebních prací všechny dotčené plochy uvést do původního stavu. Veškeré zásahy do dřevinné zeleně je možno provést jen v odůvodněných případech a pouze na základě povolení.

Pro minimalizaci poškození stávajících dřevin projektant doporučuje provedení ochrany stromů bedněním (nutnost bednění zvaží zhotovitel).

Ochrana památných stromů

V rámci staveniště se nevyskytuje památný strom.

Ochrana rostlin a živočichů

Podmínky na ochranu rostlin a živočichů jsou uvedeny ve vyjádření orgánu ochrany přírody.

Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu a rekonstrukci stávající stavby, nedojde ke změně vlivu na přírodu a krajinu. S ohledem na rozsah stavby lze konstatovat, že stavba nepodléhá ze zákona nutnosti vypracování elaborátu, popisujícímu vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 100/2001 Sb., v platném znění (E.I.A.).

Rekonstrukcí lesní cesty nedojde ke změně odtokových poměrů a vytvoření migrační bariéry, nedojde ke změně vlivu na přírodu a krajinu. S ohledem na rozsah stavby lze konstatovat, že stavba nepodléhá ze zákona nutnosti vypracování elaborátu, popisujícímu vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 100/2001 Sb. v platném znění (E.I.A.).

B.6.1.c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba zasahuje do evropsky významné lokality (EVL) Luční údolí – kód CZ0624129, kód ÚSOP 3097.

B.6.1.d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Vzhledem k tomu, že dané posouzení není v rámci stavby zpracováno, kapitola se neřeší.

B.6.1.e. Zákon o integrované prevenci

Stavební záměr do režimu integrované prevence nespadá.

B.6.1.f. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci stavby se nenavrhují ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Lesní cesta svým charakterem netvoří žádné ohrožení na zdraví obyvatelstva, proto nejsou provedena žádná opatření pro jejich ochranu.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.8.1.a. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT A JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

V rámci stavby je nutný dovoz a případné dočasné uložení stavebního a pomocného materiálu (zejména kamenivo).

B.8.1.b. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude umístěno na vhodných nepodmačených plochách, jejichž odvodnění bude zajištěno gravitačním odvodem dešťových vod.

B.8.1.c. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Příjezd mechanizace ke staveništi bude zajištěn po místní a lesní komunikaci. V místě výjezdu vozidel ze staveniště na silnici bude podle potřeby osazeno vhodné dopravní značení.

Vzhledem k možnému ohrožení účastníků dopravního provozu pohybující se stavební technikou bude projednáno s příslušnými orgány veřejné správy dopravní omezení. Jedná se o snížení maximální dovolené rychlosti v daném úseku – upozornění na výjezd vozidel ze stavby A22 a E13 – POZOR VÝJEZD ZE STAVBY. Toto omezení bude provedeno na začátku úpravy, resp. v místech napojení lesní cesty na silnici III. třídy. Zhotovitel osadí dočasné dopravní značení B1 (zákaz vjezdu) po dobu probíhajících stavebních prací.



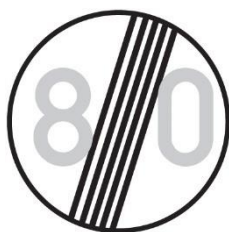
B20A



A22



E13



B20B



B1

Toto značení bude umístěno v dostatečném předstihu, resp. v místě umožňující bezpečné otočení nákladních vozidel. Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k žádné objížděce ani uzavírce.

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá. Zajištění el. energie může být řešeno agregátem.

B.8.1.d. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během výstavby bude stavba na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Dotčené komunikace budou během stavby dle potřeby čištěny.

B.8.1.e. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba včetně zařízení staveniště, mezideponie a skládky materiálu bude ohraničena a označena dle zásad uvedených v nařízení vlády 591/2006 Sb. Vstupy a vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami zakazující vstup nepovolaných osob.

V rámci stavby dojde k odstranění stávajících objektů nebo jejich poškozených částí.

Před stavbou bude provedeno kácení dřevin bránícím ve výstavbě. Charakter stavby nevyžaduje náhradní výsadbu.

Po stavbě budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

B.8.1.f. MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ)

Detailní návrh zařízení staveniště provede až podle výsledků výběru zhotovitele sám zhotovitel. Pro stavbu nejsou předepsány speciální objekty zařízení staveniště. Drobné objekty zařízení staveniště jako maringotky, sklad nářadí, materiálu, apod. je nutno dohodnout s investorem. Napojení el. energie může být řešeno agregátem.

Objekty zařízení staveniště, skládky materiálu a případné mezideponie budou zřízeny v místě stavby. Umístění zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s investorem.

Veškeré souvislosti týkající se zařízení staveniště jsou věcí zhotovitele stavby, který bude vybrán výběrovým řízením.

Dotčené parcely:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m2)	k.ú.	Trvalý zábor (m2)
925	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	lesní pozemek	9 266	Křtiny	6580
914	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	ostatní plocha	2 034	Křtiny	7
926/1	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	lesní pozemek	2 916 933	Křtiny	1140
920/1	Mendelova univerzita v Brně	Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno	lesní pozemek	2 070 167	Křtiny	1000

B.8.1.g. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

S ohledem na umístění stavby a rozsah a způsob dotčení okolních pozemků se neřeší zajištění obchozích tras.

B.8.1.h. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ A JEJICH LIKVIDACE

Odpad vznikne zejména v rámci zařízení staveniště. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady budou uloženy na řízenou skládku.

Předpokládaný objem odpadů:

ODPAD	KATALOG ODPADŮ		PŘEDPOKLÁDANÉ MNOŽSTVÍ (t)	Likvidace
	Číslo	Název odpadu		
Těžební zbytky z kácení stromů a keřů	200138	Dřevo neuvedené pod číslem 200137	1,7	Skládka

B.8.1.i. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Při odkopávkách a čištění příkopů vznikne přebytek výkopku, který bude využit v místě stavby.

B.8.1.j. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Během výstavby bude stavba na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy.

Je povinností zhotovitele stavby zajistit stroje proti případnému úniku (úkapu) pohonných a jiných závadných látek do životního prostředí.

B.8.1.k. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Během celé stavby je nezbytné dodržovat bezpečnostní předpisy při práci a ochranu zdraví při práci, v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Dle zákona 309/2006 Sb. §14 v platném znění, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci. Koordinátor BOZP bude určen již ve fázi přípravy, pokud je důvodné se domnívat, že stavba bude prováděna alespoň dvěma zhotoviteli stavby. **Vzhledem k rozsahu stavby a navrženým technologiím výstavby se nepředpokládá činnost více než jednoho zhotovitele, tudíž není nutné určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.**

Vzhledem k rozsahu díla a za skutečného splnění podmínek dle §15 zákona 309/2006 Sb. se předpokládá povinnost zaslat oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce. V průběhu výstavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a proto musí být vypracován Plán BOZP.

Z konkrétních norem a zákonů je nutno dodržovat a respektovat:

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí
- ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN 736126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 736127-2 Stavba vozovek – Prolévané vrstvy – Část 2: Penetrační makadam
- TP 231 – Ošetřování betonu – Ministerstvo dopravy

- Zákon č. 254/2001 Sb., v platném znění, Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Zákon č. 174/1968 Sb., v platném znění, o státním ochranném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., v platném znění, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

B.8.1.l. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výstavbou nebudou dotčeny přístupy k žádným stavbám.

B.8.1.m. DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ PRO REALIZACI STAVBY

Zhotovitel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých komunikacích. Je třeba výjezd ze staveniště opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami.

V případě nutnosti omezení silničního provozu na komunikaci musí zhotovitel požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

B.8.1.n. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Během stavby se nepředpokládá souběžná výstavba v prostoru stavby.

Během vypracovávání projektu byly osloveny organizace, které mohou v zájmovém území provozovat inženýrské sítě a další zařízení. Tito sepsali svá vyjádření se zákresy s podmínkami, za kterých je možno jejich zařízení křížit nebo míjet. Je bezpodmínečně nutné, aby se zhotovitel seznámil s podmínkami, které kladou správci sítí a dotčených zařízení a v případě střetu se sítěmi je nutné zajistit vytyčení jejich průběhu.

Příprava území - opatření před zahájením stavebních prací:

- označit omezení přístupu ke stavebním rýhám a zákaz vstupu nepovolaným osobám
- dodržení všech zásad a předpisů dle zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti

nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

B.8.1.o. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Viz bod B.8.1.c.

B.8.1.p. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

1. Vytýčení stavby, staveniště, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi
 - po ukončení těchto přípravných prací a před započítím dalších kroků výstavby mohou projektant i stavební úřad předejít nejasnostem a případným problémům na kritických místech
2. Výkopové práce základových rýh
 - během výkopových prací je nutné kontrolovat technologii výkopových prací a případné podmínky jejich pokračování (pažení a rozepření stěn výkopu, čerpání vody z výkopů apod.)
3. Zemní pláň
 - kontrolovat soulad s navrženými příčnými sklony (směrové a výškové oblouky, sklon vozovky), zhutnění
4. Konstrukční vrstvy vozovky
 - kontrolovat kvalitu použitých materiálů, tloušťky vrstev, řádné zhutnění a prováděcí technologii
5. Osazení mobiliáře a bezpečnostních prvků cesty

Kontrola stavby před dokončením a soulad s projektovou dokumentací.

B.8.2. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Tabulka bilance zemin:

BILANCE ZEMIN			
Odkop (m3)	Násypy zhutněné (m3)	Násypy nezhutněné (m3)	Bilance (m3)
212,0	106,0	106,0	0,0
212,0	-106,0	-106,0	0,0
212,0	-212,0		0,0

Všechny přebytečné výkopy budou použity na terénní úpravy během stavby. Předpoklad je pro rozšíření krajnic vozovky, vyrovnaní hospodářských sjezdů, skladů a obsyp objektů. V případě odvozu materiálu do lesního porostu je nutné, aby výkopek nezůstal na hromádách, ale byl rozprostřen. Předpoklad je do 2 km od stavby.

V Brně dne: 18. leden 2019

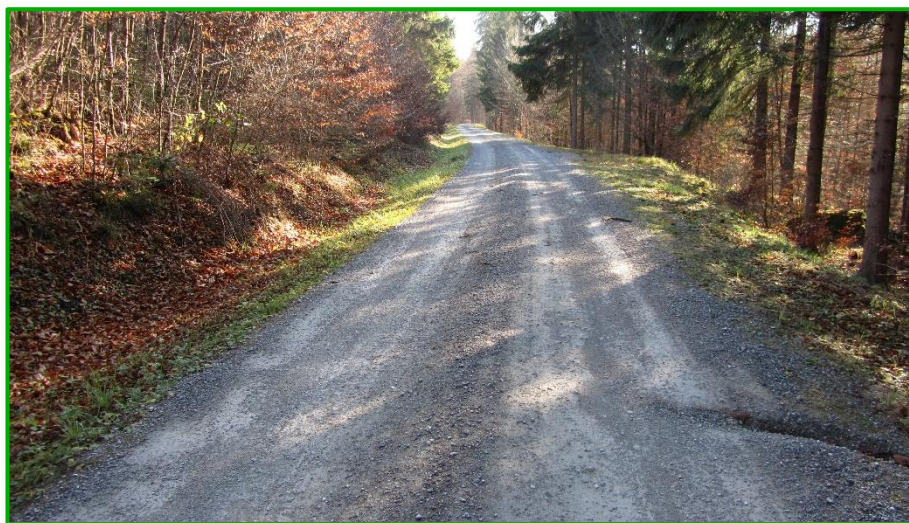

Vypracoval: Robin Komorník

H. FOTODOKUMENTACE



Pohled na cestu po směru staničení v km 0,195

- Očištění od nesoudržných částic a pročištění příkopu. Vyplnění výtluků a položení emulzního mikrokoberce.



Pohled na cestu po směru staničení v km 1,102

- Rozrytí s doplněním kameniva. Srovnání a zhutnění zemní pláně, očištění příkopu. Položení vrstvy z PMH tl. 100 mm.

